

Česká města budou chytřejší, plánuje Česká spořitelna

Může být popelnice chytrá?

Určitě ano. Ty nejchytřejší již dokáží odpad prostřednictvím zabudovaných lisů stlačovat a navyšovat tak svůj objem. V okamžiku, kdy dojde k jejich naplnění, samy vyšlou signál, že je na čase je vyprázdnit.

Logistika svozu komunálního odpadu představuje v současnosti pouze jedno z „chytrých“ řešení, do kterých mohou města a firmy investovat v zájmu zefektivnění provozu či vylepšení poskytovaných služeb. Mezi další takové projekty se řadí i budování „inteligentních“ zastávek hromadné dopravy, které budou vybaveny obrazovkami informujícími o aktuální dopravě a příjezdech jednotlivých spojů. Stále čtenější budou i mobilní aplikace umožňující prostřednictvím mobilních telefonů či tabletů sledovat aktuální dopravu, obsazenost parkovišť, anebo např. stav hluku či čistotu ovzduší ve vybrané lokalitě.

Globální objem těchto investic do elektromobility, ekologického zpracování odpadů, dopravní telematiky, municipálního informačního managementu, aj. dosáhne v roce 2019 podle odhadů částky 1 240 miliard USD. V Česku to má být zhruba 100 miliard korun.

Lídrem ve financování výstavby „chytrých“ měst v naší zemi je Česká spořitelna. Ta vstupuje na tento rozvíjející se trh s konceptem „Chytré město“, jehož cílem je podpořit města a firmy při přípravě a financování „chytrých“ projektů.

„Naše podpora zahrnuje poradenství při finanční přípravě projektů, financování projektů s využitím dotačních a garančních úvěrových nástrojů, zajištění dotací i nabídku vybraných vlastních řešení,“ vysvětluje Milan Hašek, ředitel úseku komunálního financování v České spořitelně.

Současné „smart investice“ v Česku se týkají především elektromobility, ekologické výroby energie z odpadů, informačních systémů nebo inteligentního veřejného osvětlení. „Měštům pomáháme ve fázích plánování a financování a podporujeme i firmy, které taková řešení vyvíjejí a nabízejí,“ uvádí Daniel Heler, člen České spořitelny zodpovědný za korporátní byznys banky.

Konceptem „Chytrých měst“ se zabývala i konference „Smart City“ v polovině listopadu pořádaná Erste Corporate Banking Leaders Clubem a časopisem Forbes, na které byly diskutovány i nezajímavější koncepce městské infrastruktury v evrop-

ských metropolích, včetně příkladů „chytrých“ řešení v českých městech.

Již zmíněné „chytré“ popelnice již jsou k vidění například v některých ulicích v centru Prahy, a také v Karlových Varech.

Radovan Polanský, výkonný ředitel Technologického centra Písek, zdůrazňuje, že technologie nesmí upozdit lidi.

„Technologický pohled nesmí vytlačit lidský rozměr,“ uvedl Polanský. „Koncept Smart City Písek se snaží také o změnu vnímání města a aktivaci občanské společnosti. Zpřístupňujeme data, aby se občané více zapojovali do správy města. Vítáme iniciativu inovátorů, podporujeme nové ekonomické, technologické i sociální modely, vytváříme příležitosti pro rozvoj regionálního trhu a snažíme se přinášet inspiraci pro pozitivní změnu.“

Urychlené zavádění „chytrých řešení“ lze očekávat zejména v oblasti integrované městské dopravy. K hrazení jízdného se podle expertů budou stále častěji využívat platební karty.

Umožnit měštům a občanům lepší přístup k bezhotovostním úhradám má i portál České spořitelny „Městský Smart-Shop“. Na něm jsou zákazníkovi





Karlovy Vary

Karlovy Vary jako první v České republice zavedly novou technologii sběru komunálního odpadu. Revoluční kompresní odpadové nádoby, které dokážou snížit objem odpadu a upozorní na stav svého naplnění, byly rozmístěny na osmi stanovištích v centru a lázeňské zóně Karlových Varů. Lis je poháněn prostřednictvím solární energie. Odpadovou nádobu vyvinula americká společnost BigBelly Solar. Díky zakomponované kompresní jednotce je odpad vhozený do nádoby pro směsný odpad v pravidelných intervalech stlačován, čímž se až čtyřikrát zvýší její objem. Lis je poháněn prostřednictvím solární energie. Nádoba komunikuje se softwarem a v pravidelných intervalech hlásí stav svého naplnění. Nádoby BigBelly by měly snížit náklady na svoz komunálního odpadu, odpadovým firmám poskytnout přesné informace o stavu a naplněnosti a umožnit efektivní logistiku svozů. Díky přenosu signálu bude stav nádob monitorovat také městská policie.

online zprostředkovány městské služby, jako je předplatné MHD, úhrada správních poplatků, či dopravně-správní agenda. „Služby i nadále dodávají stávající poskytovatelé, portál však zprostředkuje zadávání a úhrady služeb, které jsou následně obchodovány na jejich účty,“ vysvětlil Marcel Babczynski z České spořitelny.

Jaké jsou konkrétní plány zavádění konceptu „Smart City“ ve městech v Česku?

Praha

Poprvé na jednom místě nabízí hlavní město takzvaná otevřená data. Tedy strukturované informace o dopravě, ovzduší nebo třeba výškách budov. Na internetové stránce opendata.praha.eu se lidé dozvědí o metropoli zajímavosti i věci užitečné v běžném životě. Zároveň z takzvaných open dat zjistí, jaký je stav ovzduší v jejich okolí či jak určité oblasti Prahy zatěžuje hluk. Jako celek Praha tato otevřená data nikdy nepublikovala, vydávala vždy jen dílčí informace. Zpočátku se na webu objeví první datové sady a městští programátoři je budou postupně „krmit“ dalšími statistikami, grafy či 3D modely budov. „Pracujeme na tom, aby se mezi open daty co nejdříve objevily také informace o majetku města nebo aby systém zveřejňování smluv byl pro veřejnost co možná nepřehlednější,“ říká k projektu primátorka Adriana Krnáčová. Podle ní lze otevřená data využít také jako nástroj pro byznys – například pro tvůrce aplikací, kteří získají zdarma přístup k nejrůznějším informacím. „Je to první malý díl úspěšné skládačky, které se jmenuje Smart City, ale dílek velmi důležitý pro vývojáře a začínající podnikatele,“ předpokládá Krnáčová.

Ústí nad Labem

Sedmnáct inteligentních zastávek na nevytíženějších stanicích v centru Ústí nad

Labem usnadní cestování městskou hromadnou dopravou. Na vybraných stanicích nahradí staré označníky nové s LCD obrazovkami, které spolupracují s dopravním dispečinkem a samotným zařízením ve vozidle MHD. „Umožňují přenášet aktuální informace o příjezdu a odjezdu, zpoždění a další informace o spoji. Po odjetí linky ze zastávky dojde k posunu dalších spojů, takže jako první bude vždy zobrazen nejbližší odjezd daného spoje,“ uvedla Jana Dvořáková z ústeckého dopravního podniku.

Pacov

Projekt Smart City oslovuje i menší města a obce, mezi které se řadí například Pacov. Radnice nyní s energetickou společností E.ON modeluje konkrétní projekty k vytvoření chytrého města – tedy Smart City, které bude nejen chytře využívat energii, ale k její výrobě použije i vlastní zdroje. Těmi je například odpadní hmota z městských lesů. V rámci spolupráce Pacova a společnosti E.ON by tak mohla v budoucnu vyrábět elektřinu ve městě kogenerační jednotka. ■



Na konferenci Smart City pořádané v listopadu ve Fantově budově v areálu pražského Hlavního nádraží vystoupil i Daniel Heler, člen představenstva České spořitelny zodpovědný za korporátní bankovníctví a finanční trhy. Debatovalo se také o nejzajímavějších koncepcích městské infrastruktury v evropských metropolích.